

Reglement BRM Zwerge 2019

Die Rennen finden auf der 6 spurigen, 32 m langen Holzbahn im Rennzentrum Zehlendorf, Teltower Damm 266 A, 14167 Berlin statt.

Es werden 12 Rennen mit 3 Streichergebnissen gefahren.

Termine siehe unter: www.rennzentrum-zehlendorf.de.

Karosserie / Inlet

Erlaubt sind alle BRM Zwerge-Fahrzeuge des Herstellers BRM aus Hartplastik im Maßstab 1:24

Grundsätzlich sind alle mitgelieferten Teile des White-Kits sowie auch bei den fertigen Autos komplett zu verbauen bzw. dürfen nicht entfernt werden.

White Kits müssen lackiert (Grundfarbe sowie Klarlack) und mit Decals versehen werden.

Startnummern müssen vorhanden sein. Das Design muss ein rennmäßiges und zeitgemäßes Aussehen darstellen. Das komplette Inlet mit Käfig muss farbig lackiert werden und genauso aufgebaut werden, wie es analog zu den Fertigkarosserien vorgesehen ist.

Anbauteile (Auspuff, Haubenschlösser, Spiegel, Scheibenwischer) dürfen fehlen
Felgeneinsätze dürfen fehlen, sonst nur Original BRM zugelassen

Es werden aber gerne passende zum Fahrzeug gesehen

Gummipuffer auf den Karoschraubzapfen dürfen fehlen

BRM-Kugellager zugelassen, da in neueren Fahrzeugen oft verbaut

Zugelassen sind: von BRM.

- NSU TT
- Simca 1000
- Renault Gordini
- Fiat Abarth
- Mini Cooper

Sollten weitere Modelle auf den Markt kommen, dann werden diese angesehen und ggf. ebenfalls zugelassen.

Zulässige Änderungen am bzw. Optionen zum ootb-Zustand:

1. Kupplung Hinterachse darf gegen andere Wellenkupplung/Kardangeln 3mm/3mm getauscht werden (siehe <http://www.ebay.de/itm/192000541755>)
2. Unterlegscheiben unter hinterer und vorderer Karohalterung sind erlaubt um mehr Platz im Radhaus zu erhalten

Achsen

Maximalbreite Vorderachse: 68mm

Maximalbreite Hinterachse: 68mm

Karosserie muss von oben betrachtet die Räder überdecken

Achsen und Achsdistanzen frei

Gewicht

Karomindestgewichte: Zusatzgewicht kommt unter den Beifahrerplatz

Simca 1000: 48 Gramm (bis auf Wiederruf)

NSU TT: 45 Gramm (bis auf Wiederruf)

Renault Gordini: 45 Gramm (bis auf Wiederruf)

Fiat Abarth 1000: 37 Gramm (bis auf Wiederruf)

Mini Cooper: 37 Gramm (bis auf Wiederruf)

Reifen / Felgen

Hinterreifen: Original oder andere von BRM, Ortmann oder Moosgummi

Kein Silikon (sonst Hausverbot)

Vorderreifen: Original oder Hard von BRM. Ortmann oder Hard Moosgummi

Kein Silikon (sonst Hausverbot)

Felgen: BRM oder ähnliche dem Model entsprechende Größe

Lager / Motor / Getriebe

Lager: Messingbuchsen BRM S-409 oder Kugellager BRM S-410

Motor: BRM S-417 (19k) blau, BRM S-418 (23k) silber ist nicht zugelassen

Motorkabel frei, solange identischer Querschnitt wie im Original

Motorritzel: Frei

Achszahnrad: Frei

Schrauben frei, aber es dürfen keine weggelassen werden.

Leitkiel: nur original BRM Leitkiel

Schleifer frei

Alle weiteren Änderungen am Fahrzeug sind untersagt!

Ersatzteile:

Das Verwenden von BRM-Ersatzteilen (wie z.B. Achsböcke, nur mit Sturz) ist zugelassen, wenn diese auch an den ootb-Fahrzeug verbaut sind.

Fahrzeugabnahme

Die Fahrzeuge werden vor der Qualifikation auf Regelgenauigkeit überprüft, sie müssen hierzu mit demontierter Karosserie vorgestellt werden.

Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer abzustellen.

Nach der Abnahme verbleibt jedes Fahrzeug im Parc Fermé.

Fahrzeuge können stichprobenartig während des Rennens von der Rennleitung kontrolliert werden.

Qualifying

Das Qualifying besteht aus Einzelfahrten a 1 Min.

Die Spur wird von der Rennleitung bekannt gegeben.

Punkteverteilung:

1. Platz = 6 Punkte, 2. Platz = 5 Punkte, 3. Platz = 4 Punkte,

4. Platz = 3 Punkte, 5. Platz = 2 Punkte, 6. Platz = 1 Punkt

Die Punkte aus dem Qualifying werden im Rennergebnis mit berechnet !!!

Rennablauf

Ein Rennen besteht je Startergruppe aus 6 Läufen a 5 Min, je nach Teilnehmerzahl.
Die gefahrene Bahnspannung beträgt 11V.

In der Wechselzeit ist nur das Schleiferrichten erlaubt.

Reparaturen dürfen nur während der Fahrzeit ausgeführt werden. Das Rennen läuft während der Reparaturzeit weiter.

Verlorene Heckspoiler müssen innerhalb 3 Runden wieder angebracht werden. Eine Fixierung mit Klebeband auf dem Heck ist für den Rest des Rennens zulässig. Sonstige Teile wie Spiegel, Diffusoren etc. müssen im Rennverlauf nicht wieder angebracht werden. Das Mindestgewicht ist jederzeit einzuhalten!

Rennunterbrechung (Terror taste)

Der Terrorverursacher erhält jeweils eine halbe Rennrunde Abzug.

Punkteverteilung

1. Platz = 25, 2. Platz = 20, 3. Platz = 16, 4. Platz = 13, 5. Platz = 11,
6. Platz = 10, 7. Platz = 9, 8. Platz = 8, 9. Platz = 7, 10. Platz = 6,
11. Platz = 5, 12. Platz = 4, 13. Platz = 3, 14. Platz = 2, 15. Platz = 1

Saisonabschluss

Am Saisonende findet eine Siegerehrung statt.

In diesem Jahr ehren wir nicht nur den Sieger sondern auch erstmalig den fairsten Fahrer und den sQuali-König%aller Klassen .

Wie immer gilt:

Alles was nicht ausdrücklich und schriftlich im Reglement erlaubt wurde, ist verboten !!! Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge. Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend.

Bei Fragen bitte an die Rennleitung (Andi) wenden.

Stand: Januar 2019